

LEGENDA

CONFINO COMUNALE

AGGIORNAMENTO VIABILITA' RISPETTO A C.T.R.

CORSI D'ACQUA STUDIATI

DC 9

SEZIONI DROVE DI CINCIANO

BO 4

SEZIONI TORRENTE BOZZONE

TRATTI INTUBATI

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

AREE ALLAGATE STATO ATTUALE CON TEMPO DI RITORNO PARI A 30 ANNI

AREE ALLAGATE STATO ATTUALE CON TEMPO DI RITORNO PARI A 200 ANNI

AREE ALLAGATE STATO DI PROGETTO CON TEMPO DI RITORNO PARI A 30 ANNI

AREE ALLAGATE STATO DI PROGETTO CON TEMPO DI RITORNO PARI A 200 ANNI

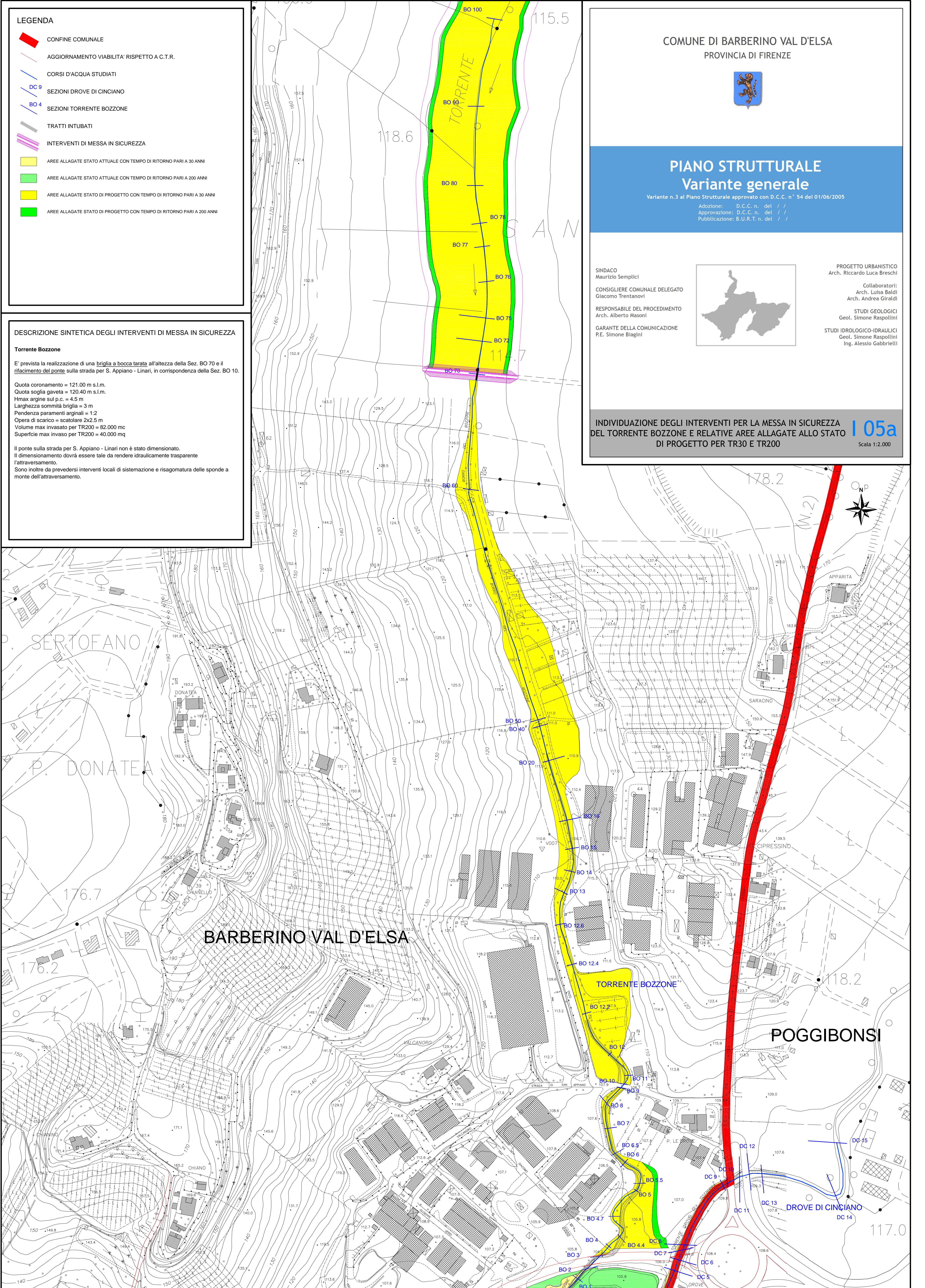
DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

Torrente Bozzone

E' prevista la realizzazione di una briglia a bocca tarata all'altezza della Sez. BO 70 e il rifacimento del ponte sulla strada per S. Appiano - Linari, in corrispondenza della Sez. BO 10.

Quota coronamento = 121.00 m s.l.m.  
Quota soglia gaveta = 120.40 m s.l.m.  
Hmax argine sul p.c. = 4.5 m  
Larghezza sommità briglia = 3 m  
Pendenza paramenti arginali = 1:2  
Opera di scarico = scatolare 2x2.5 m  
Volume max invasato per TR200 = 82.000 mc  
Superficie max invasato per TR200 = 40.000 mq

Il ponte sulla strada per S. Appiano - Linari non è stato dimensionato.  
Il dimensionamento dovrà essere tale da rendere idraulicamente trasparente l'attraversamento.  
Sono inoltre da prevedersi interventi locali di sistemazione e risagomatura delle sponde a monte dell'attraversamento.



COMUNE DI BARBERINO VAL D'ELSA  
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO STRUTTURALE  
Variante generale

Variante n.3 al Piano Strutturale approvato con D.C.C. n° 54 del 01/06/2005

Adozione: D.C.C. n. del / /  
Approvazione: D.C.C. n. del / /  
Pubblicazione: B.U.R.T. n. del / /

SINDACO  
Maurizio Semplici

CONSIGLIERE COMUNALE DELEGATO  
Giacomo Trentanovi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Alberto Masoni

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE  
P.E. Simone Biagini

PROGETTO URBANISTICO  
Arch. Riccardo Luca Breschi

Collaboratori:  
Arch. Luisa Baldi  
Arch. Andrea Giraldi

STUDI GEOLOGICI  
Geol. Simone Raspolini

STUDI IDROLOGICO-IDRAULICI  
Geol. Simone Raspolini  
Ing. Alessio Gabbiellini

INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA  
DEL TORRENTE BOZZONE E RELATIVE AREE ALLAGATE ALLO STATO  
DI PROGETTO PER TR30 E TR200

I 05a

Scala 1:2.000